

INSEGNANTI: U.P.I., via S. Pellico 4, tel. 94-044 - Prezzi per ann. d'attesa (larghezza una colonna): Annuale commerciale L. 200 - Neologice fam. L. 180 (partecipazioni tutti enti ecc. L. 300) - Finanziari e legali L. 300 - Nel corpo del giornale L. 250 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche
Tasse governative in più - Pagamento anticipato - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Postale 11/5358): ITALIA: annuo L. 7500, semestrale L. 3800, trimestrale L. 2000 - ESTERO: annuo L. 11.500, semestrale L. 5800, trimestrale L. 3000 - Copie arretrate il doppio

CONCLUSA IN MANIERA INATTESA LA CONFERENZA DI LONDRA

LA COSTITUZIONE DEL «POOL»
DECISA SOLO ALL'ULTIMO MOMENTO

Hanno aderito subito i Governi degli Stati Uniti, Gran Bretagna e Italia ma i rappresentanti della Francia e degli altri paesi hanno chiesto tempo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 21

La conferenza di Londra si è conclusa stasera con un'atmosfera di tensione. L'associazione degli utenti non è stata costituita. Il pool è stato pubblicato per una dichiarazione che non prevede la prossima costituzione. La nuova associazione, che ha assunto il nome di Suez Canal User Association (S.C.U.A.), ha raccolto oggi solo tre adesioni formali: Italia, Gran Bretagna e Stati Uniti. I delegati di tutti gli altri paesi, Francia compresa, hanno chiarito di non poter aderire subito e di dover riflettere ai loro governi. Le trattative saranno continuate per via diplomatica. Dalle dichiarazioni verbali sembra di poter concludere che l'associazione sarà costituita ed avrà probabilmente quattordici membri. E' molto dubbia la posizione di Pakistan, Etiopia, Giappone e Perù. Si dubita anche del collegamento di Svezia e Danimarca: l'adesione di questi due Stati è ritenuta però più probabile.

L'imprevista conclusione della conferenza segna il tramonto dell'associazione degli utenti come era stata concepita da Londra e da Parigi. Prima della seduta pomeridiana il ministro Pinesau ha avuto un colloquio con Eden per informarlo che, per straordinario che potesse sembrare, egli non poteva mettere la sua firma sotto un progetto di costituzione e soprattutto di intenti. Il progetto di Pinesau è dunque stato anche la maggioranza degli altri delegati hanno preferito rimandare a fondo la questione.

Il progetto è discusso per via diplomatica con i governi alleati. Eden ha deciso di andare con sé a Parigi mercoledì. La visita, che durerà due giorni, servirà per frare un giro d'orizzonte e per stabilire una nuova politica franco-inglese per Suez. La vecchia politica può dirsi tramontata in questa conferenza. I tre giorni di discussione hanno mostrato che il dialogo non è ancora sufficientemente di natura in un'associazione che abbia due scopi fondamentali: trattare con Nasser e porre il problema di Suez in un'associazione che non escluda nessuno di questi due punti, ma davanti all'associazione degli utenti, quest'associazione non può che essere l'associazione che si occupa di far passare i propri convogli nel Canale: è scomparso, di conseguenza, il proposito di spingere Nasser a cedere Suez, transitando mettendosi in torto nei confronti della libertà di navigazione sancita dalla Convenzione del 1888. Cade di conseguenza anche la possibilità di ricorrere alle Nazioni Unite indicando Nasser come trasgressore. E' caduto il proposito di esercitare su Nasser la pressione economica, come si doveva esprimere soprattutto (ma non solo) nel pagamento delle tariffe all'Associazione e nel boicottaggio del Canale da parte dei dicitoli.

I lavori della conferenza si sono arresi e quasi sospesi oggi proprio sul pagamento delle tariffe. La maggior parte delle navi americane, tedesche ed italiane pagano ancora le tariffe di transito alle autorità egiziane: esse rappresentano un totale del 40 per cento degli introiti del Canale. Difficilmente la Germania chiederà alle società di navigazione, che sono private, di pagare le tariffe alla nuova associazione: non è dunque certo che ne abbia l'autorità.

L'Italia si è trovata diplomaticamente in una situazione che possiamo definire di "no man's land". Favorevole all'Associazione degli utenti, essa ha tuttavia un accordo che le impone di pagare le tariffe al governo egiziano. Quest'ultimo, che non può essere abrogato con una semplice dichiarazione: quella del ministro Martino è una delle tre adesioni formali ottenute oggi dal progetto. Anche il governo americano potrà chiedere alle società di navigazione di non pagare più le tariffe alle autorità egiziane, ma non ha l'autorità legale di dare un ordine drastico in tal senso. Questo è il punto che ha maggiormente turbato Pinesau, che vede l'Associazione profitte di ogni vera forma di pressione.

Se le consultazioni diplomatiche fra i dicitoli governi si concluderanno soddisfacentemente, si può pensare che procederà al più presto a fondare l'Associazione. Quali che siano le opinioni francesi e inglesi sull'utilità di un'associazione che essi ritengono necessaria, il lavoro sarà proseguito. Verranno formati un Consiglio direttivo e un Comitato esecutivo che avranno a capo un amministratore. Quest'ultimo chiederà probabilmente la collaborazione di Nasser, ma non è escluso che qualche governo (soprattutto la stessa Francia) si opponga a questa mossa. Se Nasser rifiuta, come sembra probabile (ma non si conoscono le basi dell'apologia), potrebbe ancora giustificare il ricorso alle Nazioni Unite.

La conferenza si è conclusa con la pubblicazione di una risoluzione nella quale i dicitoli

membri riaffermano la validità

della proposta adottata nella

prima conferenza e nella quale

propongono che si istituisca

l'Associazione degli utenti del

Canale di Suez, che si comporrà

per essa la collaborazione di

Nasser. L'Associazione verrà

fondata al più presto, i dicitoli

rilevano che un ricorso

alle Nazioni Unite debba essere

fatto «non appena sembrerà

che esso possa facilitare un

accordo: «il dicitoli si manterranno

in contatto.

La dichiarazione che prevede

l'istituzione della S.C.U.A. è

evidente. Essa dovrà facilitare

tutti i provvedimenti

che possono condurre a una

soluzione finale e assistere i

membri nell'esercizio dei loro

diritti di dicitoli. Dunque promuove

un sicuro ordinato efficiente e

economico transito del Canale

per le navi dei suoi membri e

dei non membri. Raccoglie e

ridistribuisce le tariffe di transito

e conserverà i fondi anche

non si sarà arrivati a una

soluzione finale del problema. Studia

la possibilità di dipendere

dal Canale e di quanto sem-

bra in questa direzione (questa

è la parte che era stata pre-

sentata come boicottaggio del

Canale). Facilita l'esecuzione

di qualsiasi soluzione che

potrebbe essere adottata dal

Canale di Suez. (Come si vede,

l'Associazione non si impegna

a un ricorso alle Nazioni

Uniti, ma appoggerà le sue

eventuali decisioni). Per questi

scopi l'Associazione avrà un

Consiglio direttivo, un comitato

esecutivo a capo del quale sarà

un amministratore.

Mancando le adesioni formali

la conferenza si è conclusa

con dichiarazioni verbali di tutti

i delegati. Ha parlato per

primo l'italiano etiope, il quale

ha detto che il progetto della

S.C.U.A. è «una proposta che

brava il primitivo progetto del

l'Associazione degli utenti, ma

che tuttavia egli non poteva

annunciare una decisione finale se

prima non si consultava con il

suo governo. Anche Svezia e

Danimarca considerano che le

discussioni abbiano migliorato il

grado di conoscenza di tutti

e che, in ogni caso, non è

guadagnato a riservare una de-

cisione. La Persia non cambia

l'atteggiamento iniziale, che

è favorevole a proseguire le

trattative sulla base delle pro-

poste del dicitoli portati al

Caïro da Menzies: riserva tut-

tavia una decisione finale.

Dulles ha voluto chiarire che

la S.C.U.A. non contiene impegni

legali per nessun governante. Il

Scopo principale è ottenere una

soluzione che garantisca i di-

ritti degli utenti, il pericolo di

nuova crisi del Canale di Suez

non è escluso. Conviene quindi

restare uniti. Non dovrebbe es-

sere bisogno di molto tempo

per istituire formalmente la

nuova associazione.

A Selwyn Lloyd nella sua

qualità di presidente della con-

ferenza, Dulles ha presentato

una lettera con la quale adre-

sce formalmente alla società.

«Caïro Ministro, sono felice di

informarla che il governo de-

gli Stati Uniti sottoscrive alla

dichiarazione che prevede l'istitu-

zione di una S.C.U.A. Gli Stati

Uniti, come membro della

S.C.U.A., farà di tutto, in colla-

borazione con gli altri membri,

perché l'Associazione ottenga

gli scopi proposti. Immediata-

mente dopo il mio ritorno, au-

teranno prese di contatto con i

funzionari del Tesoro e con i

padroni delle navi che battono

bandiera americana e che

transitano per il Canale di Suez

con lo scopo di perfezionare

questa collaborazione nei ter-

mini di un funzionamento pra-

tico.

Pinesau ha dichiarato di non

poter aderire al progetto per

non la stesura dettagliata degli

esperti risulta troppo diverso

da quello originale. Se egli ad-

desse dare una risposta positi-

va, troppe sarebbero le riser-

ve, soprattutto per quanto ri-

guarda il problema del paga-

mento delle tariffe di transito.

A questo proposito, la Francia

vorrebbe un chiaro impegno

che tutti i governi portino

alle società di navigazione le

pagare alla S.C.U.A. Riserva

tuttavia la decisione a quando il

suo governo avrà studiato più

la questione. Il progetto di adre-

sce con gli altri governi, al

traverso canali diplomatici.

Il ministro Martino ha inue-

dito aderito formalmente alla

S.C.U.A. per il governo italiano

facendo però presente di non

poter pagare le tariffe all'Asso-

ciatione perché il nostro go-

verno è sempre stato impegna-

to a un accordo a pagare le

tariffe di transito direttamente

al governo egiziano.

Alfredo Pieroni

OGGI KRISHNA MENON

parte alla volta di Londra

Il Caïro, 21.

Krishna Menon partirà do-

mani sera per Londra per con-

tinuare presso il governo bri-

tannico e la Cancelleria occi-

dentale la sua opera di spaci-

fazione nei confronti della cri-

si di Suez.

Egli ha conferito stamane

per un'ora e dieci minuti con

l'Ambasciatore sovietico al Ca-

iro Kisseliev nella sede dell'A-

mbasciata sovietica.

Interrogato dai giornalisti,

egli si è limitato a confermare

la sua partenza, aggiungendo

che il suo colloquio al Caïro

hanno avuto per oggetto la

discussione di interessi comu-

ni, inclusa la questione di

Suez.

Intanto toni diplomatici

indiani hanno confermato che

i colloqui avuti ieri da Menon

con il Presidente Nasser e il

Ministro degli Esteri egiziano

Pawsi sono stati più conclusi-

vi delle conversazioni preceden-

ti. Queste fonti hanno indi-

cato che l'Egitto è sempre di-

verso a negoziare con le Po-

tenze occidentali ma quadro

delle linee tracciate nelle varie

note ufficiali egiziane dei gi-

orni scorsi.

Le stesse fonti hanno inol-

tre lasciato capire che Menon

è pervenuto a stabilire certi

punti - non rivelati - che

potrebbero costituire un punto

di partenza. Esse hanno anche

precisato che il principale

obiettivo di Menon è di evita-

re scontri e di servire gli inter-

essi di tutti mantenendo il

Canale di Suez in pieno fun-

zionamento. Sul colloquio Me-

non-Kisseliev non si è saputo

nulla di preciso. Negli ambien-

ti politici di Suez, si ritiene

che era naturale che Menon vo-

lesse ottenere informazioni di

prima mano circa le vedute

svietiche circa le recarsi a

Londra. Tutto sommato, Me-

non si recherebbe a Londra, se

non con proposte precise, per

lo meno con «suggerimenti uti-

li» circa la possibilità di giun-

gere ad una nuova fase nella

questione di Suez: quella dei

contatti con l'Egitto.

Negli ambienti politici è sta-

to colto che il ministro egiziano

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

discutere con i suoi colleghi

si da parte dell'Inghilterra per

indurre il governo di Amman

ad entrare nel patto di Bagdad.

Si apprende inoltre che la

conferenza che avrà luogo a

Riad è stata decisa due set-

timane fa tra i tre Paesi ma

che la sua data era stata rin-

viata in attesa dell'esito della

missione Menzies al Caïro e

degli sviluppi successivi della

questione di Suez.

IL POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI FERROVIARI

Le stazioni dei Cars che stanno per essere unificate

Per l'attuazione completa dei lavori sono stanziati un miliardo e trecento milioni - A buon punto il primo lotto di opere

Fra i più importanti provvedimenti intesi a potenziare gli impianti ferroviari della zona, e inclusi nel piano dei lavori da eseguirsi con i finanziamenti previsti dalla legge 20 marzo 1955 (in relazione al programma straordinario annunziato dal Consiglio dei Ministri nel 1955), figurano il raddoppio e l'elettrificazione della Trieste - Venezia e l'unificazione delle stazioni di Poggiorale, Campagna e Poggiorale del Carso. Mentre per i più importanti e onerosi lavori di raddoppio ed elettrificazione della linea con Venezia i progetti sono in parte ancora allo studio presso gli organi competenti, sta per essere ultimata in questo periodo la prima parte dei lavori di unificazione delle due stazioni di Poggiorale.

Per l'attuazione completa di questi lavori, che comportano un onere di oltre trecento milioni di lire, tali lavori sono stati suddivisi, per opportunità tecniche e funzionali, in due lotti. Il primo comprende la sistemazione del piazzale sito della stazione di Poggiorale del Carso (quella di Poggiorale Campagna verrà eliminata) e la costruzione del piano caricatore del magazzino doganale, manovrati da sottopassaggi, con una spesa prevista di 370 milioni. A questi un miliardo e trecento milioni di lire, che saranno stanziati per la seconda parte dei lavori, relativi alla costruzione di un tronco fra le stazioni di Poggiorale del Carso ed allacciamento con Sessana, nonché il completamento e rialzo del piazzale della stazione di Poggiorale del Carso.

La situazione dei lavori per il primo lotto è soddisfacente. I lavori in terra e muratura, per un importo parziale di quasi 131 milioni di lire, sono pressoché ultimati, e restano da eseguire i lavori di pavimentazione e di marcia lungo sono stati portati a termine i lavori di armamento (spesa di oltre 11 milioni) con un impiego totale di 421 giornate-opera, resta poi da completare una serie di lavori attinenti ai meccanismi e allo spostamento della piattaforma (spesa di 4 milioni di lire). Sono stati invece completati i lavori delle condotte d'acqua (cinque milioni e mezzo di spesa) e ad uno stato di avanzamento pari all'80 per cento sono i lavori relativi agli impianti di illuminazione elettrica e telegrafici del nuovo fabbricato adibito a sede degli uffici della stazione unificata e infine alla costruzione di una terminale la costruzione del sottopassaggio. Per quanto riguarda gli impianti tecnici, alcuni lavori di ingegneria sono stati appaltati per un importo di 2 milioni e 200 mila lire i lavori per l'elettrificazione di alcuni

Prossima visita a Trieste del sindacalista Luigi Antonini

Nello spirito di fraterna amicizia che lega i lavoratori italiani a quelli di altre nazioni, il sindacalista democratico italiano si prepara a dare il benvenuto a Luigi Antonini, uno dei più noti esponenti del sindacato negli Stati Uniti. L'arrivo del sindacalista americano nel nostro paese, che giunge in Italia per un giro di visite di circa quattro settimane, è stato annunciato dal segretario della Camera del Lavoro, che giunge in Italia per un giro di visite di circa quattro settimane.

La visita di Luigi Antonini, che giunge in Italia per un giro di visite di circa quattro settimane, è stato annunciato dal segretario della Camera del Lavoro, che giunge in Italia per un giro di visite di circa quattro settimane.

Il Congresso nazionale forlivese si terrà l'anno prossimo a Bologna

Nel giorno 20-21 ottobre avrà luogo a Bologna il Congresso nazionale del Partito Comunista. Il Congresso sarà presieduto dal segretario del Partito Comunista, che giunge in Italia per un giro di visite di circa quattro settimane.

LAVORI DELL'AMMINISTRAZIONE CIVICA

Commissioni consiliari ricostituite dalla Giunta

Oggi la riunione del Consiglio provinciale

Nella seduta della Giunta comunale di mercoledì scorso, la Giunta ha concordato con i membri della Giunta le nomine dei componenti le seguenti Commissioni consiliari, alle quali verranno chiamati a far parte i vari raggruppamenti del Consiglio.

Le Commissioni, per ora, sono le seguenti: 1. Amministrazione, 2. Finanze, 3. Istruzione, 4. Sanità, 5. Lavori Pubblici, 6. Pubblica Istruzione, 7. Sanità, 8. Lavori Pubblici, 9. Pubblica Istruzione, 10. Sanità, 11. Lavori Pubblici, 12. Pubblica Istruzione, 13. Sanità, 14. Lavori Pubblici, 15. Pubblica Istruzione, 16. Sanità, 17. Lavori Pubblici, 18. Pubblica Istruzione, 19. Sanità, 20. Lavori Pubblici, 21. Pubblica Istruzione, 22. Sanità, 23. Lavori Pubblici, 24. Pubblica Istruzione, 25. Sanità, 26. Lavori Pubblici, 27. Pubblica Istruzione, 28. Sanità, 29. Lavori Pubblici, 30. Pubblica Istruzione, 31. Sanità, 32. Lavori Pubblici, 33. Pubblica Istruzione, 34. Sanità, 35. Lavori Pubblici, 36. Pubblica Istruzione, 37. Sanità, 38. Lavori Pubblici, 39. Pubblica Istruzione, 40. Sanità, 41. Lavori Pubblici, 42. Pubblica Istruzione, 43. Sanità, 44. Lavori Pubblici, 45. Pubblica Istruzione, 46. Sanità, 47. Lavori Pubblici, 48. Pubblica Istruzione, 49. Sanità, 50. Lavori Pubblici, 51. Pubblica Istruzione, 52. Sanità, 53. Lavori Pubblici, 54. Pubblica Istruzione, 55. Sanità, 56. Lavori Pubblici, 57. Pubblica Istruzione, 58. Sanità, 59. Lavori Pubblici, 60. Pubblica Istruzione, 61. Sanità, 62. Lavori Pubblici, 63. Pubblica Istruzione, 64. Sanità, 65. Lavori Pubblici, 66. Pubblica Istruzione, 67. Sanità, 68. Lavori Pubblici, 69. Pubblica Istruzione, 70. Sanità, 71. Lavori Pubblici, 72. Pubblica Istruzione, 73. Sanità, 74. Lavori Pubblici, 75. Pubblica Istruzione, 76. Sanità, 77. Lavori Pubblici, 78. Pubblica Istruzione, 79. Sanità, 80. Lavori Pubblici, 81. Pubblica Istruzione, 82. Sanità, 83. Lavori Pubblici, 84. Pubblica Istruzione, 85. Sanità, 86. Lavori Pubblici, 87. Pubblica Istruzione, 88. Sanità, 89. Lavori Pubblici, 90. Pubblica Istruzione, 91. Sanità, 92. Lavori Pubblici, 93. Pubblica Istruzione, 94. Sanità, 95. Lavori Pubblici, 96. Pubblica Istruzione, 97. Sanità, 98. Lavori Pubblici, 99. Pubblica Istruzione, 100. Sanità, 101. Lavori Pubblici, 102. Pubblica Istruzione, 103. Sanità, 104. Lavori Pubblici, 105. Pubblica Istruzione, 106. Sanità, 107. Lavori Pubblici, 108. Pubblica Istruzione, 109. Sanità, 110. Lavori Pubblici, 111. Pubblica Istruzione, 112. Sanità, 113. Lavori Pubblici, 114. Pubblica Istruzione, 115. Sanità, 116. Lavori Pubblici, 117. Pubblica Istruzione, 118. Sanità, 119. Lavori Pubblici, 120. Pubblica Istruzione, 121. Sanità, 122. Lavori Pubblici, 123. Pubblica Istruzione, 124. Sanità, 125. Lavori Pubblici, 126. Pubblica Istruzione, 127. Sanità, 128. Lavori Pubblici, 129. Pubblica Istruzione, 130. Sanità, 131. Lavori Pubblici, 132. Pubblica Istruzione, 133. Sanità, 134. Lavori Pubblici, 135. Pubblica Istruzione, 136. Sanità, 137. Lavori Pubblici, 138. Pubblica Istruzione, 139. Sanità, 140. Lavori Pubblici, 141. Pubblica Istruzione, 142. Sanità, 143. Lavori Pubblici, 144. Pubblica Istruzione, 145. Sanità, 146. Lavori Pubblici, 147. Pubblica Istruzione, 148. Sanità, 149. Lavori Pubblici, 150. Pubblica Istruzione, 151. Sanità, 152. Lavori Pubblici, 153. Pubblica Istruzione, 154. Sanità, 155. Lavori Pubblici, 156. Pubblica Istruzione, 157. Sanità, 158. Lavori Pubblici, 159. Pubblica Istruzione, 160. Sanità, 161. Lavori Pubblici, 162. Pubblica Istruzione, 163. Sanità, 164. Lavori Pubblici, 165. Pubblica Istruzione, 166. Sanità, 167. Lavori Pubblici, 168. Pubblica Istruzione, 169. Sanità, 170. Lavori Pubblici, 171. Pubblica Istruzione, 172. Sanità, 173. Lavori Pubblici, 174. Pubblica Istruzione, 175. Sanità, 176. Lavori Pubblici, 177. Pubblica Istruzione, 178. Sanità, 179. Lavori Pubblici, 180. Pubblica Istruzione, 181. Sanità, 182. Lavori Pubblici, 183. Pubblica Istruzione, 184. Sanità, 185. Lavori Pubblici, 186. Pubblica Istruzione, 187. Sanità, 188. Lavori Pubblici, 189. Pubblica Istruzione, 190. Sanità, 191. Lavori Pubblici, 192. Pubblica Istruzione, 193. Sanità, 194. Lavori Pubblici, 195. Pubblica Istruzione, 196. Sanità, 197. Lavori Pubblici, 198. Pubblica Istruzione, 199. Sanità, 200. Lavori Pubblici, 201. Pubblica Istruzione, 202. Sanità, 203. Lavori Pubblici, 204. Pubblica Istruzione, 205. Sanità, 206. Lavori Pubblici, 207. Pubblica Istruzione, 208. Sanità, 209. Lavori Pubblici, 210. Pubblica Istruzione, 211. Sanità, 212. Lavori Pubblici, 213. Pubblica Istruzione, 214. Sanità, 215. Lavori Pubblici, 216. Pubblica Istruzione, 217. Sanità, 218. Lavori Pubblici, 219. Pubblica Istruzione, 220. Sanità, 221. Lavori Pubblici, 222. Pubblica Istruzione, 223. Sanità, 224. Lavori Pubblici, 225. Pubblica Istruzione, 226. Sanità, 227. Lavori Pubblici, 228. Pubblica Istruzione, 229. Sanità, 230. Lavori Pubblici, 231. Pubblica Istruzione, 232. Sanità, 233. Lavori Pubblici, 234. Pubblica Istruzione, 235. Sanità, 236. Lavori Pubblici, 237. Pubblica Istruzione, 238. Sanità, 239. Lavori Pubblici, 240. Pubblica Istruzione, 241. Sanità, 242. Lavori Pubblici, 243. Pubblica Istruzione, 244. Sanità, 245. Lavori Pubblici, 246. Pubblica Istruzione, 247. Sanità, 248. Lavori Pubblici, 249. Pubblica Istruzione, 250. Sanità, 251. Lavori Pubblici, 252. Pubblica Istruzione, 253. Sanità, 254. Lavori Pubblici, 255. Pubblica Istruzione, 256. Sanità, 257. Lavori Pubblici, 258. Pubblica Istruzione, 259. Sanità, 260. Lavori Pubblici, 261. Pubblica Istruzione, 262. Sanità, 263. Lavori Pubblici, 264. Pubblica Istruzione, 265. Sanità, 266. Lavori Pubblici, 267. Pubblica Istruzione, 268. Sanità, 269. Lavori Pubblici, 270. Pubblica Istruzione, 271. Sanità, 272. Lavori Pubblici, 273. Pubblica Istruzione, 274. Sanità, 275. Lavori Pubblici, 276. Pubblica Istruzione, 277. Sanità, 278. Lavori Pubblici, 279. Pubblica Istruzione, 280. Sanità, 281. Lavori Pubblici, 282. Pubblica Istruzione, 283. Sanità, 284. Lavori Pubblici, 285. Pubblica Istruzione, 286. Sanità, 287. Lavori Pubblici, 288. Pubblica Istruzione, 289. Sanità, 290. Lavori Pubblici, 291. Pubblica Istruzione, 292. Sanità, 293. Lavori Pubblici, 294. Pubblica Istruzione, 295. Sanità, 296. Lavori Pubblici, 297. Pubblica Istruzione, 298. Sanità, 299. Lavori Pubblici, 300. Pubblica Istruzione, 301. Sanità, 302. Lavori Pubblici, 303. Pubblica Istruzione, 304. Sanità, 305. Lavori Pubblici, 306. Pubblica Istruzione, 307. Sanità, 308. Lavori Pubblici, 309. Pubblica Istruzione, 310. Sanità, 311. Lavori Pubblici, 312. Pubblica Istruzione, 313. Sanità, 314. Lavori Pubblici, 315. Pubblica Istruzione, 316. Sanità, 317. Lavori Pubblici, 318. Pubblica Istruzione, 319. Sanità, 320. Lavori Pubblici, 321. Pubblica Istruzione, 322. Sanità, 323. Lavori Pubblici, 324. Pubblica Istruzione, 325. Sanità, 326. Lavori Pubblici, 327. Pubblica Istruzione, 328. Sanità, 329. Lavori Pubblici, 330. Pubblica Istruzione, 331. Sanità, 332. Lavori Pubblici, 333. Pubblica Istruzione, 334. Sanità, 335. Lavori Pubblici, 336. Pubblica Istruzione, 337. Sanità, 338. Lavori Pubblici, 339. Pubblica Istruzione, 340. Sanità, 341. Lavori Pubblici, 342. Pubblica Istruzione, 343. Sanità, 344. Lavori Pubblici, 345. Pubblica Istruzione, 346. Sanità, 347. Lavori Pubblici, 348. Pubblica Istruzione, 349. Sanità, 350. Lavori Pubblici, 351. Pubblica Istruzione, 352. Sanità, 353. Lavori Pubblici, 354. Pubblica Istruzione, 355. Sanità, 356. Lavori Pubblici, 357. Pubblica Istruzione, 358. Sanità, 359. Lavori Pubblici, 360. Pubblica Istruzione, 361. Sanità, 362. Lavori Pubblici, 363. Pubblica Istruzione, 364. Sanità, 365. Lavori Pubblici, 366. Pubblica Istruzione, 367. Sanità, 368. Lavori Pubblici, 369. Pubblica Istruzione, 370. Sanità, 371. Lavori Pubblici, 372. Pubblica Istruzione, 373. Sanità, 374. Lavori Pubblici, 375. Pubblica Istruzione, 376. Sanità, 377. Lavori Pubblici, 378. Pubblica Istruzione, 379. Sanità, 380. Lavori Pubblici, 381. Pubblica Istruzione, 382. Sanità, 383. Lavori Pubblici, 384. Pubblica Istruzione, 385. Sanità, 386. Lavori Pubblici, 387. Pubblica Istruzione, 388. Sanità, 389. Lavori Pubblici, 390. Pubblica Istruzione, 391. Sanità, 392. Lavori Pubblici, 393. Pubblica Istruzione, 394. Sanità, 395. Lavori Pubblici, 396. Pubblica Istruzione, 397. Sanità, 398. Lavori Pubblici, 399. Pubblica Istruzione, 400. Sanità, 401. Lavori Pubblici, 402. Pubblica Istruzione, 403. Sanità, 404. Lavori Pubblici, 405. Pubblica Istruzione, 406. Sanità, 407. Lavori Pubblici, 408. Pubblica Istruzione, 409. Sanità, 410. Lavori Pubblici, 411. Pubblica Istruzione, 412. Sanità, 413. Lavori Pubblici, 414. Pubblica Istruzione, 415. Sanità, 416. Lavori Pubblici, 417. Pubblica Istruzione, 418. Sanità, 419. Lavori Pubblici, 420. Pubblica Istruzione, 421. Sanità, 422. Lavori Pubblici, 423. Pubblica Istruzione, 424. Sanità, 425. Lavori Pubblici, 426. Pubblica Istruzione, 427. Sanità, 428. Lavori Pubblici, 429. Pubblica Istruzione, 430. Sanità, 431. Lavori Pubblici, 432. Pubblica Istruzione, 433. Sanità, 434. Lavori Pubblici, 435. Pubblica Istruzione, 436. Sanità, 437. Lavori Pubblici, 438. Pubblica Istruzione, 439. Sanità, 440. Lavori Pubblici, 441. Pubblica Istruzione, 442. Sanità, 443. Lavori Pubblici, 444. Pubblica Istruzione, 445. Sanità, 446. Lavori Pubblici, 447. Pubblica Istruzione, 448. Sanità, 449. Lavori Pubblici, 450. Pubblica Istruzione, 451. Sanità, 452. Lavori Pubblici, 453. Pubblica Istruzione, 454. Sanità, 455. Lavori Pubblici, 456. Pubblica Istruzione, 457. Sanità, 458. Lavori Pubblici, 459. Pubblica Istruzione, 460. Sanità, 461. Lavori Pubblici, 462. Pubblica Istruzione, 463. Sanità, 464. Lavori Pubblici, 465. Pubblica Istruzione, 466. Sanità, 467. Lavori Pubblici, 468. Pubblica Istruzione, 469. Sanità, 470. Lavori Pubblici, 471. Pubblica Istruzione, 472. Sanità, 473. Lavori Pubblici, 474. Pubblica Istruzione, 475. Sanità, 476. Lavori Pubblici, 477. Pubblica Istruzione, 478. Sanità, 479. Lavori Pubblici, 480. Pubblica Istruzione, 481. Sanità, 482. Lavori Pubblici, 483. Pubblica Istruzione, 484. Sanità, 485. Lavori Pubblici, 486. Pubblica Istruzione, 487. Sanità, 488. Lavori Pubblici, 489. Pubblica Istruzione, 490. Sanità, 491. Lavori Pubblici, 492. Pubblica Istruzione, 493. Sanità, 494. Lavori Pubblici, 495. Pubblica Istruzione, 496. Sanità, 497. Lavori Pubblici, 498. Pubblica Istruzione, 499. Sanità, 500. Lavori Pubblici, 501. Pubblica Istruzione, 502. Sanità, 503. Lavori Pubblici, 504. Pubblica Istruzione, 505. Sanità, 506. Lavori Pubblici, 507. Pubblica Istruzione, 508. Sanità, 509. Lavori Pubblici, 510. Pubblica Istruzione, 511. Sanità, 512. Lavori Pubblici, 513. Pubblica Istruzione, 514. Sanità, 515. Lavori Pubblici, 516. Pubblica Istruzione, 517. Sanità, 518. Lavori Pubblici, 519. Pubblica Istruzione, 520. Sanità, 521. Lavori Pubblici, 522. Pubblica Istruzione, 523. Sanità, 524. Lavori Pubblici, 525. Pubblica Istruzione, 526. Sanità, 527. Lavori Pubblici, 528. Pubblica Istruzione, 529. Sanità, 530. Lavori Pubblici, 531. Pubblica Istruzione, 532. Sanità, 533. Lavori Pubblici, 534. Pubblica Istruzione, 535. Sanità, 536. Lavori Pubblici, 537. Pubblica Istruzione, 538. Sanità, 539. Lavori Pubblici, 540. Pubblica Istruzione, 541. Sanità, 542. Lavori Pubblici, 543. Pubblica Istruzione, 544. Sanità, 545. Lavori Pubblici, 546. Pubblica Istruzione, 547. Sanità, 548. Lavori Pubblici, 549. Pubblica Istruzione, 550. Sanità, 551. Lavori Pubblici, 552. Pubblica Istruzione, 553. Sanità, 554. Lavori Pubblici, 555. Pubblica Istruzione, 556. Sanità, 557. Lavori Pubblici, 558. Pubblica Istruzione, 559. Sanità, 560. Lavori Pubblici, 561. Pubblica Istruzione, 562. Sanità, 563. Lavori Pubblici, 564. Pubblica Istruzione, 565. Sanità, 566. Lavori Pubblici, 567. Pubblica Istruzione, 568. Sanità, 569. Lavori Pubblici, 570. Pubblica Istruzione, 571. Sanità, 572. Lavori Pubblici, 573. Pubblica Istruzione, 574. Sanità, 575. Lavori Pubblici, 576. Pubblica Istruzione, 577. Sanità, 578. Lavori Pubblici, 579. Pubblica Istruzione, 580. Sanità, 581. Lavori Pubblici, 582. Pubblica Istruzione, 583. Sanità, 584. Lavori Pubblici, 585. Pubblica Istruzione, 586. Sanità, 587. Lavori Pubblici, 588. Pubblica Istruzione, 589. Sanità, 590. Lavori Pubblici, 591. Pubblica Istruzione, 592. Sanità, 593. Lavori Pubblici, 594. Pubblica Istruzione, 595. Sanità, 596. Lavori Pubblici, 597. Pubblica Istruzione, 598. Sanità, 599. Lavori Pubblici, 600. Pubblica Istruzione, 601. Sanità, 602. Lavori Pubblici, 603. Pubblica Istruzione, 604. Sanità, 605. Lavori Pubblici, 606. Pubblica Istruzione, 607. Sanità, 608. Lavori Pubblici, 609. Pubblica Istruzione, 610. Sanità, 611. Lavori Pubblici, 612. Pubblica Istruzione, 613. Sanità, 614. Lavori Pubblici, 615. Pubblica Istruzione, 616. Sanità, 617. Lavori Pubblici, 618. Pubblica Istruzione, 619. Sanità, 620. Lavori Pubblici, 621. Pubblica Istruzione, 622. Sanità, 623. Lavori Pubblici, 624. Pubblica Istruzione, 625. Sanità, 626. Lavori Pubblici, 627. Pubblica Istruzione, 628. Sanità, 629. Lavori Pubblici, 630. Pubblica Istruzione, 631. Sanità, 632. Lavori Pubblici, 633. Pubblica Istruzione, 634. Sanità, 635. Lavori Pubblici, 636. Pubblica Istruzione, 637. Sanità, 638. Lavori Pubblici, 639. Pubblica Istruzione, 640. Sanità, 641. Lavori Pubblici, 642. Pubblica Istruzione, 643. Sanità, 644. Lavori Pubblici, 645. Pubblica Istruzione, 646. Sanità, 647. Lavori Pubblici, 648. Pubblica Istruzione, 649. Sanità, 650. Lavori Pubblici, 651. Pubblica Istruzione, 652. Sanità, 653. Lavori Pubblici, 654. Pubblica Istruzione, 655. Sanità, 656. Lavori Pubblici, 657. Pubblica Istruzione, 658. Sanità, 659. Lavori Pubblici, 660. Pubblica Istruzione, 661. Sanità, 662. Lavori Pubblici, 663. Pubblica Istruzione, 664. Sanità, 665. Lavori Pubblici, 666. Pubblica Istruzione, 667. Sanità, 668. Lavori Pubblici, 669. Pubblica Istruzione, 670. Sanità, 671. Lavori Pubblici, 672. Pubblica Istruzione, 673. Sanità, 674. Lavori Pubblici, 675. Pubblica Istruzione, 676. Sanità, 677. Lavori Pubblici, 678. Pubblica Istruzione, 679. Sanità, 680. Lavori Pubblici, 681. Pubblica Istruzione, 682. Sanità, 683. Lavori Pubblici, 684. Pubblica Istruzione, 685. Sanità, 686. Lavori Pubblici, 687. Pubblica Istruzione, 688. Sanità, 689. Lavori Pubblici, 690. Pubblica Istruzione, 691. Sanità, 692. Lavori Pubblici, 693. Pubblica Istruzione, 694. Sanità, 695. Lavori Pubblici, 696. Pubblica Istruzione, 697. Sanità, 698. Lavori Pubblici, 699. Pubblica Istruzione, 700. Sanità, 701. Lavori Pubblici, 702. Pubblica Istruzione, 703. Sanità, 704. Lavori Pubblici, 705. Pubblica Istruzione, 706. Sanità, 707. Lavori Pubblici, 708. Pubblica Istruzione, 709. Sanità, 710. Lavori Pubblici, 711. Pubblica Istruzione, 712. Sanità, 713. Lavori Pubblici, 714. Pubblica Istruzione, 715. Sanità, 716. Lavori Pubblici, 717. Pubblica Istruzione, 718. Sanità, 719. Lavori Pubblici, 720. Pubblica Istruzione, 721. Sanità, 722. Lavori Pubblici, 723. Pubblica Istruzione, 724. Sanità, 725. Lavori Pubblici, 726. Pubblica Istruzione, 727. Sanità, 728. Lavori Pubblici, 729. Pubblica Istruzione, 730. Sanità, 731. Lavori Pubblici, 732. Pubblica Istruzione, 733. Sanità, 734. Lavori Pubblici, 735. Pubblica Istruzione, 736. Sanità, 737. Lavori Pubblici, 738. Pubblica Istruzione, 739. Sanità, 740. Lavori Pubblici, 741. Pubblica Istruzione, 742. Sanità, 743. Lavori Pubblici, 744. Pubblica Istruzione, 745. Sanità, 746. Lavori Pubblici, 747. Pubblica Istruzione, 748. Sanità, 749. Lavori Pubblici, 750. Pubblica Istruzione, 751. Sanità, 752. Lavori Pubblici, 753. Pubblica Istruzione, 754. Sanità, 755. Lavori Pubblici, 756. Pubblica Istruzione, 757. Sanità, 758. Lavori Pubblici, 759. Pubblica Istruzione, 760. Sanità, 761. Lavori Pubblici, 762. Pubblica Istruzione, 763. Sanità, 764. Lavori Pubblici, 765. Pubblica Istruzione, 766. Sanità, 767. Lavori Pubblici, 768. Pubblica Istruzione, 769. Sanità, 770. Lavori Pubblici, 771. Pubblica Istruzione, 772. Sanità, 773. Lavori Pubblici, 774. Pubblica Istruzione, 775. Sanità, 776. Lavori Pubblici, 777. Pubblica Istruzione, 778. Sanità, 779. Lavori Pubblici, 780. Pubblica Istruzione, 781. Sanità, 782. Lavori Pubblici, 783. Pubblica Istruzione, 784. Sanità, 785. Lavori Pubblici, 786. Pubblica Istruzione, 787. Sanità, 788. Lavori Pubblici, 789. Pubblica Istruzione, 790. Sanità, 791. Lavori Pubblici, 792. Pubblica Istruzione, 793. Sanità, 794. Lavori Pubblici, 795. Pubblica Istruzione, 796. Sanità, 797. Lavori Pubblici, 798. Pubblica Istruzione, 799. Sanità, 800. Lavori Pubblici, 801. Pubblica Istruzione, 802. Sanità, 803. Lavori Pubblici, 804. Pubblica Istruzione, 805. Sanità, 806. Lavori Pubblici, 807. Pubblica Istruzione, 808. Sanità, 809. Lavori Pubblici, 810. Pubblica Istruzione, 811. Sanità, 812. Lavori Pubblici, 813. Pubblica Istruzione, 814. Sanità, 815. Lavori Pubblici, 816. Pubblica Istruzione, 817. Sanità, 818. Lavori Pubblici, 819. Pubblica Istruzione, 820. Sanità, 821. Lavori Pubblici, 822. Pubblica Istruzione, 823. Sanità, 824. Lavori Pubblici, 825. Pubblica Istruzione, 826. Sanità, 827. Lavori Pubblici, 828. Pubblica Istruzione, 829. Sanità, 830. Lavori Pubblici, 831. Pubblica Istruzione, 832. Sanità, 833. Lavori Pubblici, 834. Pubblica Istruzione, 835. Sanità, 836. Lavori Pubblici, 837. Pubblica Istruzione, 838. Sanità, 839. Lavori Pubblici, 840. Pubblica Istruzione, 841. Sanità, 842. Lavori Pubblici, 843. Pubblica Istruzione, 844. Sanità, 845. Lavori Pubblici, 846. Pubblica Istruzione, 847. Sanità, 848. Lavori Pubblici, 849. Pubblica Istruzione, 850. Sanità, 851. Lavori Pubblici, 852. Pubblica Istruzione, 853. Sanità, 854. Lavori Pubblici, 855. Pubblica Istruzione, 856. Sanità, 857. Lavori Pubblici, 858. Pubblica Istruzione, 859. Sanità, 860. Lavori Pubblici, 861. Pubblica Istruzione, 862. Sanità, 863. Lavori Pubblici, 864. Pubblica Istruzione, 865. Sanità, 866. Lavori Pubblici, 867. Pubblica Istruzione, 868. Sanità, 869. Lavori Pubblici, 870. Pubblica Istruzione, 871. Sanità, 872. Lavori Pubblici, 873. Pubblica Istruzione, 874. Sanità, 875. Lavori Pubblici, 876. Pubblica Istruzione, 877. Sanità, 878. Lavori Pubblici, 879. Pubblica Istruzione, 880. Sanità, 881. Lavori Pubblici, 882. Pubblica Istruzione, 883. Sanità, 884. Lavori Pubblici, 885. Pubblica Istruzione, 886. Sanità, 887. Lavori Pubblici, 888. Pubblica Istruzione, 889. Sanità, 890. Lavori Pubblici, 891. Pubblica Istruzione, 892. Sanità, 893. Lavori Pubblici, 894. Pubblica Istruzione, 895. Sanità, 896. Lavori Pubblici, 897. Pubblica Istruzione, 898. Sanità, 899. Lavori Pubblici, 900. Pubblica Istruzione, 901. Sanità, 902. Lavori Pubblici, 903. Pubblica Istruzione, 904. Sanità, 905. Lavori Pubblici, 906. Pubblica Istruzione, 907. Sanità, 908. Lavori Pubblici, 909. Pubblica Istruzione, 910. Sanità, 911. Lavori Pubblici, 912. Pubblica Istruzione, 913. Sanità, 914. Lavori Pubblici, 915. Pubblica Istruzione, 916. Sanità, 917. Lavori Pubblici, 918. Pubblica Istruzione, 919. Sanità, 920. Lavori Pubblici, 921. Pubblica Istruzione, 922. Sanità, 923. Lavori Pubblici, 924. Pubblica Istruzione, 925. Sanità, 926. Lavori Pubblici, 927. Pubblica Istruzione, 928. Sanità, 929. Lavori Pubblici, 930. Pubblica Istruzione, 931. Sanità, 932. Lavori Pubblici, 933. Pubblica Istruzione, 934. Sanità, 935. Lavori Pubblici, 936. Pubblica Istruzione, 937. Sanità, 938. Lavori Pubblici, 939. Pubblica Istruzione, 940. Sanità, 941. Lavori Pubblici, 942. Pubblica Istruzione, 943. Sanità, 944. Lavori Pubblici, 945. Pubblica Istruzione, 946. Sanità, 947. Lavori Pubblici, 948. Pubblica Istruzione, 949. Sanità, 950. Lavori Pubblici, 951. Pubblica Istruzione, 952. Sanità, 953. Lavori Pubblici, 954. Pubblica Istruzione, 955. Sanità, 956. Lavori Pubblici, 957. Pubblica Istruzione, 958. Sanità, 959. Lavori Pubblici, 960. Pubblica Istruzione, 961. Sanità, 962. Lavori Pubblici, 963. Pubblica Istruzione, 964. Sanità, 965. Lavori Pubblici, 966. Pubblica Istruzione, 967. Sanità, 968. Lavori Pubblici, 969. Pubblica Istruzione, 970. Sanità, 971. Lavori Pubblici, 972. Pubblica Istruzione, 973. Sanità, 974. Lavori Pubblici, 975. Pubblica Istruzione, 976. Sanità, 977. Lavori Pubblici, 978. Pubblica Istruzione, 979. Sanità, 980. Lavori Pubblici, 981. Pubblica Istruzione, 982. Sanità, 983. Lavori Pubblici, 984. Pubblica Istruzione, 985. Sanità, 986. Lavori Pubblici, 987. Pubblica Istruzione, 988. Sanità, 989. Lavori Pubblici, 990. Pubblica Istruzione, 991. Sanità, 992. Lavori Pubblici, 993. Pubblica Istruzione, 994. Sanità, 995. Lavori Pubblici, 996. Pubblica Istruzione, 997. Sanità, 998. Lavori Pubblici, 999. Pubblica Istruzione, 1000. Sanità, 1001. Lavori Pubblici, 1002. Pubblica Istruzione, 1003. Sanità, 1004. Lavori Pubblici, 1005. Pubblica Istruzione, 1006. Sanità, 1007. Lavori Pubblici, 1008. Pubblica Istruzione, 1009. Sanità, 1010. Lavori Pubblici, 1011. Pubblica Istruzione, 1012. Sanità, 1013. Lavori Pubblici, 1014. Pubblica Istruzione, 1015. Sanità, 1016. Lavori Pubblici, 1017. Pubblica Istruzione, 1018. Sanità, 1019. Lavori Pubblici, 1020. Pubblica Istruzione, 1021. Sanità, 1022. Lavori Pubblici, 1023. Pubblica Istruzione, 1024. Sanità, 1025. Lavori Pubblici, 1026. Pubblica Istruzione, 1027. Sanità, 1028. Lavori Pubblici, 1029. Pubblica Istruzione, 1030. Sanità, 1031. Lavori Pubblici, 1032. Pubblica Istruzione, 1033. Sanità, 1034. Lavori Pubblici, 1035. Pubblica Istruzione, 1036. Sanità, 1037. Lavori Pubblici, 1038. Pubblica Istruzione, 1039. Sanità, 1040. Lavori Pubblici, 1041. Pubblica Istruzione, 1042. Sanità, 1043. Lavori Pubblici, 1044. Pubblica Istruzione, 1045. Sanità, 1046. Lavori Pubblici, 1047. Pubblica Istruzione, 1048. Sanità, 1049. Lavori Pubblici, 1050. Pubblica Istruzione, 1051. Sanità, 1052. Lavori Pubblici, 1053. Pubblica Istruzione, 1054. Sanità, 1055. Lavori Pubblici, 1056. Pubblica Istruzione, 1057. Sanità, 1058. Lavori Pubblici, 1059. Pubblica Istruzione, 1060. Sanità, 1061. Lavori Pubblici, 1062. Pubblica Istruzione, 1063. Sanità, 1064. Lavori Pubblici, 1065. Pubblica Istruzione, 1066. Sanità, 1067. Lavori Pubblici, 1068. Pubblica Istruzione, 1069. Sanità, 1070. Lavori Pubblici, 1071. Pubblica Istruzione, 1072. Sanità, 1073. Lavori Pubblici, 1074. Pubblica Istruzione, 1075. Sanità, 1076. Lavori Pubblici, 1077. Pubblica Istruzione, 1078. Sanità, 1079. Lavori Pubblici, 1080. Pubblica Istruzione, 1081. Sanità, 1082. Lavori Pubblici, 1083. Pubblica Istruzione, 1084. Sanità, 1085. Lavori Pubblici, 1086. Pubblica Istruzione, 1087. Sanità, 1088. Lavori Pubblici, 1089. Pubblica Istruzione, 1090. Sanità, 1091. Lavori Pubblici, 1092. Pubblica Istruzione, 1093. Sanità, 1094. Lavori Pubblici, 1095. Pubblica Istruzione, 1096. Sanità, 1097. Lavori Pubblici, 1098. Pubblica Istruzione, 1099. Sanità, 1100. Lavori Pubblici, 1101. Pubblica Istruzione, 1102. Sanità, 1103. Lavori Pubblici, 1104. Pubblica Istruzione, 1105. Sanità, 1106. Lavori Pubblici, 1107. Pubblica Istruzione, 1108. Sanità, 1109. Lavori Pubblici, 1110. Pubblica Istruzione, 1111. Sanità, 1112. Lavori Pubblici, 1113. Pubblica Istruzione, 1114. Sanità, 1115. Lavori Pubblici, 1116. Pubblica Istruzione, 1117. Sanità, 1118. Lavori Pubblici, 1119. Pubblica Istruzione, 1120. Sanità, 1121. Lavori Pubblici, 1122. Pubblica Istruzione, 1123. Sanità, 1124. Lavori Pubblici, 1125. Pubblica Istruzione, 1126. Sanità, 1127. Lavori Pubblici, 1128. Pubblica Istruzione, 1129. Sanità, 1130. Lavori Pubblici, 1131. Pubblica Istruzione, 1132. Sanità, 1133. Lavori Pubblici, 1134. Pubblica Istruzione, 1135. Sanità, 1136. Lavori Pubblici, 1137. Pubblica Istruzione, 1138. Sanità, 1139. Lavori Pubblici, 1140. Pubblica Istruzione, 1141. Sanità, 1142. Lavori Pubblici, 1143. Pubblica Istruzione, 1144. Sanità, 1145. Lavori Pubblici, 1146. Pubblica Istruzione, 1147. Sanità, 1148. Lavori Pubblici, 1149. Pubblica Istruzione, 1150. Sanità, 1151. Lavori Pubblici, 1

Anche le questioni di ordine politico dovranno essere risolte prima che scada il «Memorandum d'intesa»

Il Ministro Cortese alla seduta inaugurale

La materia sarà oggetto di trattative fra i due Governi italiano e jugoslavo ma è chiaro che i profughi della Zona B hanno da dire la loro parola. I Ministri si sono incontrati e hanno adottato nell'avviare la delicata questione. Altro tema di rilevante portata economica che sarà oggetto di trattative tra i Ministri è quello relativo al trasferimento nelle Banche italiane dei versamenti in conto speciale e la posizione dei titolari di libretti a risparmio. «Ma questa è una questione che sono solo una parte, seppur importante del numero dei problemi. Ci sono poi le prime iniziative in corso e prossime, come la creazione di nuclei familiari della Zona B che implica la necessità di un rapido completamento del programma dell'Ente Tre Venezie e la proposta di legge per l'assunzione obbligatoria di profughi in enti e società pubblici e privati, la richiesta di raccogliere in un testo una serie di proposte e le leggi sull'assistenza e la sistemazione dei profughi, il problema del miglioramento delle condizioni di lavoro nel campo dei profughi e del suo circondario; le istituzioni ancora insolite di alcune categorie impiegatizie come il Monopoli, Casse rurali, municipi, ecc.», ha concluso l'interminabile questione della

L'undicesimo congresso nazionale degli ingegneri termotecnici italiani si terrà a Trieste dal 1. al 4 ottobre.

Il prossimo convegno si preannuncia della massima importanza in quanto sarà dedicato all'esame di problemi tecnici e scientifici di maggiore attualità, con particolare riguardo a quelli relativi agli impianti motori termici sia con turbomotori a vapore quanto con installazioni con motori alternativi a combustione interna, trazione navale, oppure con turbine a gas. Vi porteranno al punto sui problemi termomeccanici della produzione d'energia con impianti nucleotermoelettrici, in relazione alla situazione attuale degli impianti ad energia nucleare nel mondo. Si porteranno al Congresso i risultati di esperienze attuali e quelli di studi e ricerche compiuti da uomini di scienza, confrontandoli con quanto è stato fatto anche in Italia, scienza e alla tecnica mondiale. Saranno trattati problemi e questioni eminentemente scientifiche, ma saranno dibattuti anche problemi di soluzione prettamente applicativa, con particolare riferimento di maggiore interesse in tutto il vastissimo campo del mo-

tori e degli impianti termici. Per tali ragioni il prossimo Congresso porterà a conclusioni di considerevole valore per l'ulteriore potenziamento e progresso dell'industria e dell'economia italiana.

A questo congresso, che si svolgerà sotto l'alto patronato del Consiglio nazionale delle ricerche, è data la sua adesione il Ministro dell'Industria on. Cortese, il quale parteciperà alla seduta inaugurale. Interverranno ai lavori congressuali circa trecento ingegneri e tecnici italiani oltre a numerosi osservatori stranieri. Il presidente ufficiale sarà tenuto dal presidente dell'Associazione termotecnica italiana, ing. Ottavio, vice-direttore generale delle Ferrovie dello Stato. Fra le altre relazioni più attese, quelle dei professori Colognini di Padova e Tessari di Trieste.

Francobollo commemorativo

Da oggi è in vendita, presso tutti gli uffici postali, un francobollo da lire 25 celebrativo del congresso degli ingegneri termotecnici. Tale francobollo sarà valido per la franchatura fino a tutto il 31 dicembre 1967, mentre sarà ammesso al rimborso fino a tutto il 30 giugno 1968.

I giovani di Trieste fanno la bella vita. Se ne vanno in giro con aria facile, si dondolano in qualche portico di Chiesa o sotto la Galleria Rossetti, ci voltano regolarmente ad ogni passaggio di una ragazza un po' elegante, e rimangono come mozzicati in scotter, ci assiepano nella sale da ballo. Vediamo, li vedo e li giudico una nostra nazione corrispondente, la signora R. che ci invita a casa, ci dice: «Dietro, metti qualche ascia dell'ultima generazione, metti?». Semplici! la mancanza del dovere militare «Vi pare a casa degna, signora?», le lettrici che questa Italia senza ci non possa dare il contributo di uomini e di entusiasmo alle Forze armate dell'Industria? Dio mi perdoni, le lettrici: sono solo una donna, una cittadina, ho anch'io due figli, sia pure ancora troppo giovani per essere in linea di partenza, ma non sono loro solo una carriera militare. Voglia il cielo che non ci debbano più essere guerre: ma se anche questa guerra potesse essere una guerra un'indiscriminata abolizione degli eserciti e del servizio militare. Inorridisco al pensiero che una figlia, all'età della ragione dell'Industria, si sia accostata al cuscino della marmorizzata ventennità di Trieste. Segue la descrizione di questo selicchio, che non si può non considerare al principio. La signora evidentemente della vita da dato la stessa concezione di tutti coloro che oggi son gentili. E' una donna che ha fatto il tempo: una scuola di educazione morale e civile. Alzarsi prima dell'alba, lavarsi con l'acqua tiepida in ogni stagione, vestirsi con parsimonia, con la stessa acqua gelida, rifare la biancheria, ingoiare un boccone e in un attimo d'ora essere pronti nel giardino per la prima colazione mattutina di cording, chitoni e di ginnastica, «avanti

macchi, con due o tre cubi d'altro», front, un due... Si ricordi si fanno avanti, non tanto lontani nel tempo ma quasi sommersi, ormai della mol molto più accomodate della civiltà. Sì, la signora ha ragione, che voglia il cielo, il periodo trascorso da militari è una scuola dura e severa che lascia la sua traccia. Se, in un'occasione, una ragazza potesse essere ripulitissimo, questo è dovuto all'ibrida situazione del nostro territorio che è Italia a tutti gli effetti, ma non per quelli per cui l'Italia non ha fatto nulla. Le donne sono infinite, come quelle del Signore, sia detto senza irrivenza e quelle della politica italiana per Trieste particolarmente torbida. Abbiamo solo. Abbiamo speso l'interrogazione posta dalla nostra lettrice ai locali organi militari ma non per questo siamo noi a doverci scusare. E' un fatto esauriente: la cosa dipende esclusivamente da Roma e finora nessuna, voce sull'argomento ha raggiunto i comandi locali. Per quanto riguarda il tempo, che la signora dovrà rassegnarsi a vedere i giovani «incasinolare con lo sguardo altero di chi presume di sapere tutto cinque anni in anticipo, che tempo, che la signora davanti ai famosi bar del Corso, sfoggiare con ostentazione scarpe di camoscio e cravatte di seta nera, che tempo, che la signora nel taschino della giacca con tanto apparente noncuranza da non lasciare nemmeno lontanamente trasparire i quarti d'ora trascorsi davanti al specchio, che tempo, che la signora le pieghe e la punte secondo i dettami dell'ultimo grassetto alla ribalta della storia. Auguro che la signora si veda bene, che la signora gentile lettrice che non figli crescano secondo i maschi desideri della loro mamma, con o senza l'ausilio del servizio militare.

Il lettore Giuseppe B. che ci aveva chiesto se si fosse occupato alla pubblicazione nella «Gazzetta Ufficiale» di una legge n. 722 riguardante le disposizioni per migliori economiche ai dipendenti dello Stato, ci ha risposto nei confronti dei pari dipendenti dello Stato è accontentato. Si tratta del Decreto legislativo luogotenente n. 722 del 29 novembre 1945, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 143 della «Gazzetta Ufficiale» del 29 novembre 1945.

«... degni del Policlinico Trevisani di cui il Francesco esprime le loro giuste aspirazioni per un esasperato incontinentemente cui vanno soggetti. Si lamentano in sostanza l'assoluta mancanza di una struttura adeguata durante il giorno il rammento di una provenienza dalla strada, lateralmente invasa dal traffico automobilistico, e di notte lo strepito dei tram e dei pullman (particolarmente per opera delle macchine gradisibole) insieme alle note ed ai rumori frenetici di un vicino locale notturno, fanno sì che il malato non possa godere che di pochissime ore di effettivo riposo.

«... La lettrice Adele Bonaventura Fisher ci scrive di aver letto con dispiacimento quanto lamentato da un turista tedesco di passaggio nella nostra città a proposito del cimitero militare di Opicina, il quale sarebbe secondo quei signori, completamente abbandonato. Essendo io in contatto con uno dei responsabili della Croce di Vienna e con la Zieglerstrasse Fuersorge di Kassel per la cura delle tombe di questi soldati morti lontano dalla loro Patria, mi trovo in grado di dire che la nostra lettrice — la vicenza della sistemazione di quel cimitero e degli altri esistenti nella nostra città — da tempi della prima guerra mondiale, era ritenuta sarebbe soprattutto ingiusto il credere che sia mancato l'interessamento da parte dell'autorità pubblica. Il nostro signor Seldi e altri organismi tecnici, hanno fatto il possibile per dare a questi cimiteri un aspetto decoroso e per far sì che la continua cura delle tombe sia quella difficilmente potrebbe venire assicurata dalle autorità pubbliche e chi dovrebbe invece provvedere a questa cura sono le diverse Associazioni di carattere benfico, eccetera. A tale riguardo voglio ricordare che in altri paesi, come ad esempio in Germania, si è già fatto un simile appello — anche nella mia qualità di appartenente alle Forze armate austriaci — dalla mia divisione, e che le associazioni scoutistiche locali preferiscono seguire l'esempio delle consorelle straniere in questo senso. Spero che la nostra lettrice, per questo riguarda

Il lettore Giuseppe B. che aveva chiesto i dati relativi alla pubblicazione nella «Gazzetta Ufficiale» di una legge n. 722, riguardante le disposizioni per migliorarle economiche ai dipendenti di Enti di Diritto Pubblico nel confronti del pari grado dipendenti dello Stato è accontentato. Si tratta del Decreto legislativo luogotenenziale n. 722 del 21 novembre 1945, pubblicato nel n. 143 della «Gazzetta Ufficiale» del 29 novembre 1945.

« La lettrice Adele Ronchese ha piacere di aver letto con interesse quanto lamentato da me, e di aver visto il suo passaggio dalla nostra città a quella di un altro nostro militare di Opicina, il quale sarebbe secondo quel signore, completamente abbandonato. « Essendo, io in contatto con le Österreichische Schweizer Alpenvereine, ho potuto procurare Fuersorge di Kassel per i caduti delle tombe di questi nostri morti lontani della loro Patria, e ho bene afferrato la nostra lettera, la vicenda della sistemazione di quel cimitero e degli altri esistenti nella nostra città fin dai tempi della prima guerra mondiale. « Il pensiero che sarebbe soprattutto ingiusto, il vedere che sia mancato l'interimento da parte delle autorità tedesche, in quel, attraverso la quale essi ora vogliono, mi ha fatto il possibile per dare questi cimiteri, un aspetto decoroso: quello che manca invece è la cura, che non è stata, e che è anche difficilmente potrebbe veramente assicurata dalle autorità austriache e che dovrebbe invece essere svolta dai cittadini attraverso le Associazioni di Patriottismo, Economico, e Sociale. A tale riguardo, voglio ricordare che in altri cimiteri, come quello vicino all'ospedale di Bove, dove si svolge un caldo appello — anche nella mia qualità di appartenente all'«Erdfindner» austriaci fin dall'inizio della guerra — le Associazioni acustiche locali preferiscono volentieri anche l'esempio delle consorelle straniere in questione, e che esse sono in particolare, nei nostri cimiteri, in

L.I. a Monfalcone

(«Giornal») (tos)

L.I. hanno visitato l'altra
si hanno poi proseguito la

queste rivelazioni: e per l'appunto ha fatto No-
co consenso dal maestro
retto. I temi delle otto can-
zoni sono quelli comuni alla
canzistica popolare: l'amore; le
melies cioè le ragazze; il ma-
li marinaro; la terra e le con-
danne; la guerra e la pace, la
lotta, l'arabacca a due rumi
piatto, della quale il vec-
cescatore tesse un accorato
nella canzone di Amedeo
e nella canzone di Gino
che, che costituisce ovunque un
maggiore successo del coro
plumum.

Le sei canzoni di autore sono
a cui si applicano le forme
canoniche accompagnate. Del-
la canora dei rovinisti, l'ac-
segnamento, sgorza sponta-
mente lo attesta la loro can-
za, che ha la forma di
la mattinata, nell'ascol-
to della quale, allorchè si so-
intona la melodia, ciascun
comico del coro, special-
mente l'ultimo, si tiene
a piombo, sente « le
voce presente » e le voci del
signi e per l'innata dispo-
sizione di ciascuna di esse
sfera armonica ottinendo
l'invito col quale Claudio No-
conclude gli « Appunti su
le canzoni popolari » con
l'annunziamento al tempo stesso
« E voi » amici lettori « su-
cantate, diffondete queste
canzoni, e se alcuni volentieri so-
no, e se altri non sono, e se
popolo del Lirica — che

[illegible]

1. PERI, Caccia 26. 68633 I
 2. PERI, Caccia 26. 68633 I
 3. COMPAGNIE COMPRESSE A-
 Montina, Caccia 3. 68633 I
 4. APPART. boti. L 25
 5. L'ESPRESSO che giorno
 cucina, cerco qualsiasi
 ne affittio agguistato.
 a 13925 L 150
 6. UZZINO 100-150 mq. pa-
 tionale Centrale-Tribunale
 Telefonare dalle 12 alle 13
 48363 L
 7. Vendite d'occas. L 25
 8. "EQUATOR", "Zoppas",
 Cucine elettrogas com-
 pletti, Sante, Zeva-
 rigrorferi, Scalloni, Lema-
 nconi, Deposito: Lerna-
 pazzari 16. 68645 A
 9. L'ESPRESSO mantelli im-
 mense, donna 13.500
 10. Cuccinelle, gas, lavabi
 recitazioni pagamento,
 cioè 32, Levi. 68675 M
 11. Cuccinelle gas 4000; arma-
 to, 1950, 1950. Vasta
 sortimento cucine auto-
 nomiche a gas e legna; la-
 lampadari e casalinghi
 vendita rateale. Ca-
 re, 13, Caccia, 8. 1318
 12. Vendo Parabola
 13. DONDISI libri secondo
 audio. Chiarandino 32.
 68608 M
 14. Cuccinelle nero pura raz-
 zantina 7 mesi, vendi-
 ta in giornata, telef.
 la Rossetti 62/1 Puvini.
 250 M

A vertical strip of aged, yellowed paper, likely a page from an old book. The paper shows significant signs of wear, including a prominent dark, irregular stain running down the center and a small, dark, hook-shaped mark near the bottom. The edges are slightly frayed and discolored.

**Situazione degli armeggi in
matina di venerdì 21.**

Punto Forno Vitt. Eman. III:
Csp. la «Eusenbergh» imbarca le
varie di «Molo III» e «Casimira»
imbarca «Molo III» e «Casimira»
«Città di Catania» sbarca varie ed
imbarca legname; Csp. 12a «Droes-
delt» imbarca varie di «Molo III»
«Casimira» imbarca tutti i comento; Csp.

Latapani con 500 ton. varie: «San
Marco», Ag. Adriatica, band. 1
per Istanbul con 100 t. di varie:
«Romanja», Ag. Bortoluzzi band.
tutti, per «Cattin», Or. con 800 t.
di varie: «Molo III» imbarca
tutti, band. jugosl. per il Mar. Rosso
con 640 ton. di varie; «Celika»
band. tutti, band. jugosl. per Ad-
lessandria, csp. 100 t.

prossimi linee alla linea riprenderà
con «Adenattus» (in ottobre)
con la «Fangtungrun» (a no-
vembre).

Lunedì 20e noi «Apostasia» della
«Latina» Bos con 500 t. di
grame e 80 ton. di merci varie
per il Firo, «L'Assistenza» parte
per il Firo, «L'Assistenza» parte
per il Firo, «L'Assistenza» parte
e 50 ton. di merci varie per Argo-
stoli.

Aspadapa, Ag. U. Bos., band. greca dalla Grecia con 471 tonn. frutta secca; **Estrax**, Ag. Bortoluzzi, band. jugosl. dalla Grecia con 89 tonn. varie; **Ssan Marcos** Ag. Bortoluzzi, band. ital. dalla Grecia con 240 tonn. varie; **Ethinale**, Ag. Cosulich, band. greca dal Sud-America con 126 tonn. varie; **Sstombola**, Ag. Italia, band. ital. dall'America con 786 tonn. di baccarat; **Zurbarin**, Ag. Bortoluzzi, band. jugosl. da Lattischia con 5000 tonn. di oro; **Rio Grandes**, Ag. Agr. Shipp., band. panam. dagli U.S.A. con 5600 tonn. di grigi.

Aspadapa, Ag. U. Bos., band. greco dalla Grecia per imbarcare 5800 tonn. di varie; il **Rosandra**, Ag. Zucchi, band. ital. 7600 tonn. di minerali; l'**Exfordo** con 2650 tonn. di grano americano.

Grano americano

Lunedì e mercoledì p.v. saranno in porto due unità della classe «E» dell'American Export Line, e cioè l'**Esfordo** con 2000 tonn. di grano e il **Exfordo** con 2650 tonn. di *(Line Golfo del Messico-Trieste)* e l'**Exfordo** con 2200 tonn. di grano e 200 di varie. Quest'ultima unità è stata caricata 700 tonn. di carico generale per gli U.S.A.

In attesa i servizi Panama

Domenica sarà in porto la motonave Lloydiana **Rosandra** dal viaggio di ritorno sulla linea italiana africana occidentale - Congo - Sudafrica - India - Australia - Giappone inaugurata il 22 giugno con partenza dal nostro porto. Il ciclo intero di navigazione dura pertanto circa una novantina di giorni, cui vanno aggiunti altri 15-20 non completati durante i due viaggi fra Margherita-Genova e l'Africa.

di fiori, band. jugosl. per imbacco; «Assinina», Ag. Desjampetio, band. di fiori, dalla Grecia con 300 t. di frutta; «Elys», Ag. Mediterr. band. jugosl. da Spalato con ardesia per imbaco, sul «Cosandra»; «Roberto Perodi», Ag. Parisi, band. italiana di fiori, dagli USA con 1000 t. di corbano; «Romanija», Ag. Bortoluzzi, band. jugosl. da Fiume con 69 tonn. di anello; «Città di Catania», Ag. Fenuis, band. ital. Periplo It. con 20 tonn. di varie; «Cosant», Ag. Bortoluzzi, band. elvetica dalla Grecia con 240 t. varie; «Eungstone», Ag. Bortoluzzi, band. ital. per imbacco; «Altit», Ag. Audoby, band. israel.

[illegible]

Nollani: «Ei vèl pascadur, cioè
 il canto del vecchio pescatore a-
 guale da Rovigno, versé e musica
 di Geribaldino Fabbretto; e «El
 sogno del poleas», versé di Ro-
 dovico Fabbretto e musica di
 Carin Fabbretto, il quale è
 parte questo, bisogna però ten-
 presente che i testi hanno un
 stabile, sul quale la fantasia
 e l'invenzione popolare possono gio-
 scarsi. Per questo, il nostro
 la musica, allorché nasce
 veramente dall'invenzione dei can-
 tori, è quanto di più labile e in-
 stabile si possa immaginare. Vi sono
 alcuni, che vorrebbero che si
 basi sopra un accompagnamento
 per seme, quanto a ottave, natu-

almeno alle signora Fabretto, al prof. Rosemanti, al maestro Vito Lovi e ai rappresentanti del C.L.N. dell'Istria, ha caldamente appoggiato la pubblicazione di questi «Canti», la cui importanza è veramente notevole nella presente situazione istriana.

campanotto di Opicina mi conta che le saime dei soldati c'erano, che si gelavano dovrebbono venir trasfatti in un altro grande cimitero di raccolta di altra località dell'Alta Italia, che perciò quei cimitero non sono stati mai stati in una fermazione definitiva. Speriamo che noi che si nobile appella venga raccolto. Per quanto riguarda le osservazioni che la signora ha voluto fare, io ho risposto alle scuderie del turista dico, ci sembra invece che si agisca sfondare delle porte a scendere, e che si agisca il posto che l'interessamento delle competenti autorità al riguardo, specie del nostro Preside militare, che non può mai vivo e dei suoi comandi.

Congressisti dell'A.E.I. a Monfalcone



(«Giornal»)oto

partecipanti al Congresso dell'A.E.I. hanno visitato l'altra
attina i cantieri monfalconesi. Essi hanno poi proseguito la



così BELLO PER MOLTISSIMI ANNI!

LAMINATO PLASTICO DI FAMA MONDIALE
FORMICA
 MARCHIO DEPOSITATO
 NON TEME L'USO - NON TEME IL TEMPO

Per acquisti rivolgersi:
Trieste: C.I.L. - Via Padriani 1 - Telefono 35.565 e Udine: C.I.L. - Via Palmanova 1 - Telefono 72.93

AGENZIE ECONOMICI
(MINIMO 10 PAROLE)
RAGAZZE stabili, prestaservi-
zi cameriere, bambinaie, alte
paghe, cercaio, Agenzia. Le-
ban, via Pascoli 32. 68650 S
MOBILIATA bagno telefono
ufficiat presso sola. S. Spiri-
dione 10, porta 12. 68610 F
STANZE, una o due affitan-

Gli avvisi economici possono essere indirizzati presso la Direzione Generale dell'Informazione U. P. L. via S. Felice n. 4, pianoterra, o inviati per posta a: Direzione Generale dell'Informazione U. P. L. allo stesso indirizzo.
Le eventuali lettere o circolari reclamatrici con replicate vanno spedite a:
UFFICIO CORRISPONDENTE

RAGAZZE friulane, slovene, italiane, brave, 18.000 mensili, per corrispondenza, telefonare 37419. 6624 B
C Richieste d'impiego L. 10
CONTABILE corrispondente versato materia fiscale, tributaria, occuperebbe anche ore. 37419. 6624 B UFF. CORRISPONDENTE 39.000

si usa ufficio o deposito. Telefonare 27321. 6673 F
U Istruzione L. 25
A.A.A. SONO aperti i Corsi Eizenkol Medico, Avvicinamento, Danza, Ginnastica, Acrobazia, Duetto, Corsi commerciali, Traduzioni Lingue, Istituto Eizenkol, fondato nel 1925. 6673 F

LAMPO
corso pubblico nelle 26 ore in
alfabetico, carattere diritto

UFF. DISSEGNAIORE tecnico, di
penale esperienza, assume
lavori ad hoc. Progetti, attror-
namenti, contabilità. Casseta
24275 C UPT

PAFIOLOGRAFA Sleno-
grafia, Contabilità, Calcolo
di. Nuovi corsi: 2 mesi (3.500).
Insegnato specializzato
Toro 1. 68663 G
AUTORIZZATO Corso taglio,
sistema su misure dirette, per
ogni tipo di stoffe, tessuti, cuo-
io, metallo, inizio lezioni durante e

Approntate, Mazzini	MEZZA ora, pasticceria	serali; collettive ed individuali
83696 N	macchine da cucire	corsi accelerati. Per informa-
	Telefono 28674	zioni: E. Zanter, Giulio
		C. 21
Off. pers. servizio L. 10	CC Artigianato L. 20	48618 G
		COLEGIO Soltro Padova,
N.A.N. pubblica ufficio o am-	A. PERMANENTI meravigli- se novità, collette 1200. For-	Bezzoni J. tel. 36120
macio ufficio. Offerte Cas-	umeria Villa, Gallina G. te- lefono 33922	ri (anche di scuole statali) e riapero anni. 6269 G
24554 A UPI.		
Off. pers. servizio L. 25	CC ACCURATA confezione tel- levisi mantelli abiti donne, an-	H Orgetti smarr. riv. L. 25
RICOPANDO viaggio cerca-		OROLOGIO con bracciale co-

Le piccole catoliche si aggrappano alla religione, alla tradizione e alle usanze, e le ragazze principianti per il domestico e la cura bambini. Garantiscono serietà assoluta, trattamento familiare, diritti legge. Concedono ogni evenienza ospitalità. Scrivete a: S. Maria, Roma, via Antonelli 33.
6287 B

AZZA per trattoria car.
Indirizzo UPI 69664 B.

COSTRUTTORE - montare
serramenti alluminio veramen-
te capace corvati. Omer, Galla-
rie 37, Milano. 6981 D

D MANOVALI pratici demolizio-
ni edili assumiamo. Presentar-
si sabato orario 15-16, Strada
Guardiella 3. 46655 S

D MILLE giornalieri guadagnere-
proprio domicilio. Scrivere
Cristina 6281 R

APPAATTAMENTO due stanze
cucina camerino bagno; altro
3 stanze affittarsi. Ammini-
strazione Sarti S. Montebello

LAVORANTE seria uomo, ca-
pacità, cerca sartoria. Fico, Cri-
spi 31. 66629 D

RADIO TECNICI riparatori ca-
pacità per ore da combinarsi cer-
casini. Telefonare 96250. 46820 D

GABAGLIA apprendista bar
cerca. Fico, 52201. 66623 D

RAGAZZI 15-20 anni per le-
vare artigiano cercasini. Via

CAMERA con koolalo affitto
3000. Nicolosi, 66624 D

QUARTIERI 2-4 stanze servizi
affittare, compenso spese. A-
genzia Montina, Caccia 3. 66633 I

L. Rich. appart. bott. L. 25
APPARTAMENTO due stanze

San Francesco 9, Feirino. 69856 D
RAGAZZO volontario per
 buffet ceralai subito. Battisti
 n. 2 69819 D
SIGNORINA 18 enne aiuto uf-
 ficio ceralai. Offerta mano-
 scritta Cassetta 24260 D UPI.
 16-18 ENNE pratica bar ceralai.
 Cassetta 24269 D UPI.
San Francesco 9, Feirino. 69856 D
 bagno cucina, cerco qualsiasi
 possibile affitto agiato. A.
 Cassetta 13935 L UPI.
MAGAZZINO 100-150 mq. pa-
 ragli. Posta centrale-Tribunale
 ceralai. Telefonare dalle 12-13,
 2353. 48939 L

M. Vendite d'occas. L. 25
A.A. «EQUATOR», Zippasè,

F. RIELI, camera, pens. L. 26
CANTIERA vuota cento mode-
rato uso cucina e camera, pen-
sionante. Telefono 72693.
F. Off. camera e pens. L. 26
CENTRALISSIMA - lussuosa
camera uso salotto ogni com-
fort. Telef. 28358. 68652 F.
GRATIS camera e camera
referenzialissima campo. Off.

ne ore compagna, senale ad
cucina, signora. Telet. 2762.
dalle 14-16.
LETTA affittasi signora si-
gnorina. Telefonare pomeriggio
2701.
MOBILITA affittasi, even-
tualmente cucina, a distanza
presso nois. Telet. 43735.
MOBILITA affittasi persona

UCCA
SUCCESSIONE S. B. MILANO VIA C. FARINI 6

distinta. Giulio 6, suonare II.
destro 88660 F
MOBILIATA centro ingresso
scale affittasi distinto signo-
re. Indirizzo UPI 46637 F.

Presentarsi in giornata. telef.
52161, via Rossetti 62/1 Pavia.
230 M

(continua in settima pagina)

DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

RIFIUTATA LA GRAZIA DAL GEN. HARDING

Tre patrioti greci impiccati a Cipro

Manifestazioni di cordoglio in tutta la Grecia
Commenti indignati della stampa e del Governo

Nicosia, 21

Tre giovani ciprioti greci condannati a morte sono stati giustiziati nelle primissime ore di oggi all'interno della prigione centrale di Nicosia. Un funzionario di polizia, uscito dal carcere, ha informato i giornalisti che le esecuzioni erano state portate a termine poco prima delle 2 (ora locale).

I tre giovani ciprioti, Stelios Mavromatis, di 23 anni, Michael Koutsotzas e Andrea Mavropoulos, entrambi di 22, erano stati condannati a morte il primo per avere sparato contro due avieri della RAF e gli altri due per avere ucciso un caporale dell'aviazione inglese. Poche ore prima dell'esecuzione, i legali dei tre condannati avevano rivolto un'istanza al Governatore per ottenere la grazia per i loro assistiti, ma sir John Harding l'aveva respinta, asserendo che la giustizia doveva fare il suo corso.

Alcune centinaia di ciprioti si sono raccolti nella chiesa ortodossa di Paphos per assistere ad un servizio funebre in memoria dei tre giustiziati. Durante la celebrazione è stato recato all'interno del tempio un feretro avvolto in una bandiera greca. Nella chiesa erano diverse corone di fiori, una delle quali recata a nome dell'EKKA e l'altra a nome del suo capo Digenis.

Varie associazioni patriottiche greche hanno deciso di organizzare manifestazioni di cordoglio per l'esecuzione dei tre ciprioti. Ad Atene un gruppo di studenti si è riunito stamane nel cortile dell'Università dove, dopo una breve cerimonia, la bandiera dell'Università è stata ammainata a mezz'asta. Gli studenti di Salonicco porteranno al braccio per tre giorni una fascia nera in segno di lutto.

In tutta la Grecia sono state prese misure di sicurezza per evitare incidenti. Ad Atene la polizia ha rifiutato il permesso ai ciprioti residenti nella città di deporre una corona sulla Tomba al Milite Ignoto, per onorare la memoria dei tre ciprioti impiccati stamane.

Un uomo politico greco, N. Yalios, uno dei fondatori del partito socialista greco, ha offerto la sua casa di Atene come ricompensa per l'uccisione del Governatore di Cipro John Harding. Ad Atene un gruppo di studenti si è riunito stamane nel cortile dell'Università dove, dopo una breve cerimonia, la bandiera dell'Università è stata ammainata a mezz'asta. Gli studenti di Salonicco porteranno al braccio per tre giorni una fascia nera in segno di lutto.

I giornali greci dedicano indignati commenti all'esecuzione dei tre ciprioti. L'indipendente (Civica) afferma che gli inglesi cercano sempre nuove vittime allo scopo di terrorizzare la popolazione in lotta per la propria libertà ed hanno instaurato a Cipro un regime di terrore. I greci — afferma il giornale — hanno il dovere di giurare odio eterno al partito conservatore inglese. Il giornale filo-governativo «Ethnos» scrive da parte sua che benché il Governatore Harding abbia fatto esecuzioni condanne a morte all'alba e non abbia consegnato i cadaveri alle famiglie nel timore che le loro tombe vengano usate come luogo di adorazione per il popolo di Cipro, quel che egli ha cercato di impedire avverrà ugualmente.

Il «Vradyni» scrive che quattrocentocinquanta mila ciprioti si levano contro i tiranni britannici i quali saranno cacciati da Cipro come sono stati cacciati da tanti altri popoli. L'indipendente «Ethnos» infine osserva che in nessuna parte del mondo civile le imputazioni formulate contro i tre giovani patrioti — tentato omicidio e porto d'armi illegale — sono punite con la pena di morte.

I deputati di tutti i partiti hanno preso oggi la parola nel corso della seduta della commissione parlamentare per i pieni poteri ad Atene, per esprimere il proprio cordoglio per la morte dei tre ciprioti. Il sottosegretario all'Agricoltura Manassis ha dichiarato: «Il Governo ellenico si associa pienamente all'indignazione e al dolore generali provocati dalle nuove impiccagioni di ciprioti in lotta per la libertà e approva i discorsi degli oratori della commissione parlamentare».

Ha preso la parola fra gli altri il leader del partito liberale Papandreu, il quale ha dichiarato che il partito conservatore britannico e il Governatore Harding con queste impiccagioni hanno segnato con una nuova macchia il nome della loro patria.

Si apprende che, per sospetto di terrorismo, è stato fermato a Nicosia, in base alle norme di emergenza vigenti nell'isola, il segretario generale della Etnarchia cipriota Nicos Krasnidiotis. L'arresto è avvenuto il 5 settembre.

Scarcerati a Budapest due prigionieri politici
Budapest, 21.
Si apprende solo oggi che all'inizio della settimana in corso il Governo ungherese ha rilasciato un uomo politico e un impiegato ungherese della Legazione degli Stati Uniti a Budapest.

L'impiegato ungherese si chiama Gyorgy Karman e fu arrestato nel 1954. L'altro ex-carcerato è Jozsef Koerago, un ex ingegnere militare che combatté contro i nazisti nella guerra partigiana e che divenne sindaco di Budapest nel

1945. Koerago scomparve nel 1950.

Non furono mai rese pubbliche le accuse formulate contro costui, né i verdetti di condanna.

La crisi olandese

A un socialista l'incarico di formare il Governo

L'Aja, 21

La Regina Giuliana d'Olanda ha incaricato l'esponente socialista A. Burger di compiere un tentativo per risolvere la crisi governativa. Si tratta del quinto incarico del genere conferito dalla Regina dopo le elezioni generali del 18 giugno. Burger è la terza personalità socialista incaricata di compiere un tentativo in tal senso.

Sabotaggio ai treni nella zona di Costantina

Algeri, 21

Nelle ultime 48 ore i nazionalisti algerini hanno fatto deragliare due treni ed hanno gravemente danneggiato una vettura passeggeri di un treno. I tre atti di sabotaggio sono

avvenuti nella zona di Costantina. Nel primo una bomba è esplosa in una vettura del rapido Algeri-Costantina ferendo otto persone fra cui sei europei. Poco dopo la locomotiva di un treno merci è stata danneggiata da una mina posta fra le rotaie. Nel pressi di El Guerrah, l'esplosione di un altro ordigno ha fatto deragliare la locomotiva e 14 vagoni di un treno merci. Non vi sono stati feriti ma i danni al treno e al carico sono stati notevoli.

I due vincitori di giovedì hanno ritirato i gettoni

Appuntamento ad Atene della Garoppo con l'egittologo

Liberata dai veti della censura, la bella tabaccaia dovrà ora curarsi un esaurimento nervoso in piena regola - L'avvocato veronese protesta

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 21

Maria Luisa Garoppo non ha tenuto in serbo nessuna lacrima per la cerimonia della consegna dei gettoni d'oro. Ha lasciato stamane il letto, dopo un lungo dormiveglia, con il volto disfatto e i nervi a pezzi. La serata trascorsa in compagnia dell'egittologo di Biella in una «Belle de nuit» non è valsa a restituire l'umore scanzonato e la baldanza di cui si era fatta protagonista. Con il dott. Braschi ha parlato a lungo del viaggio imminente, della bella avventura che l'attende ad Atene, alterando irrefrenabili soraci di piume ad improvvise esplosioni di gioia.

Il medico di Biella ha riservato alla sua compagna attenzioni molto professionali. Una diagnosi all'istante non ha lasciato dubbi sulla presenza di un esaurimento nervoso in piena regola. Anche i nervi del medico erano piuttosto malconati dall'esperienza televisiva. Non è stata, la sua, una vittoria limpida. Alla domanda, contenuta come non poteva, se aveva dato una risposta sbagliata, soltanto la buona volontà del notaio gli ha consentito di chiudere in bellezza il dramma.

A mezzogiorno, Maria Luisa Garoppo e il dott. Braschi si sono presentati in corso Sempione per il ritiro dei gettoni d'oro. La cerimonia non ha ri-

servato particolari emozioni. La bella tabaccaia, finalmente liberata dai veti della censura, indossava l'abito nero e attillatissimo che il giorno del debutto sollevò in certi ambienti, tante amare considerazioni. Con i cinque milioni pensa di acquistare una villetta in Riviera, forse, con grande disappunto delle riviste del C.A.R., venderà la tabaccheria di Casale.

Con il medico di Biella ha preso accordi per seguire la stessa rotta nel viaggio di ritorno dalla Grecia. Secondo questi accordi, appena accennati, il dott. Braschi dovrebbe raggiungerla ad Atene, dopo la visita al Cairo. L'egittologo, tutt'altro che turbato dalla prestazione non proprio brillante di ieri sera, ha chiesto con insistenza raggiunti per poter partecipare al telequiz americano dei 54 mila dollari. Evidentemente, l'esempio di Gianina Ferrara è contagioso.

Se non ci fosse l'articolo 17 — ha spiegato a chi gli chiedeva della destinazione dei cinque milioni — avrei investito la somma in azioni. Sarebbe stato un impiego migliore. Ma data la situazione attuale, preferisco tenermi i gettoni d'oro in attesa di tempi migliori.

Indando, Giuliana Fatnuchi, l'impiegata milanese scomparsa giovedì scorso davanti alle telecamere di «Lascia o raddoppia» per farsi interrogare sulla storia della moda, ed eliminata

la terza domanda, ha presentato alla Rai-TV ricorso ufficiale contro la bocciatura. La tutela delle proprie ragioni la sfortunata concorrente l'ha affidata a un altro ex personaggio della popolare rubrica. L'avvocato Armando Cillario, che si presentò per la storia del cinema italiano e scivolò su una delle domande della prima serie. Nel ricorso si elencano testi originali dai quali risulterebbe in modo inequivocabile che la risposta fornita al telequiz dalla concorrente deve essere considerata esatta.

Nessuna decisione è stata ancora presa per quanto riguarda la riammissione o meno dello etnologo Amilcare Giannandrea, che ieri sera contestò la pertinenza della domanda postagli. Un altro caso si prospetta per quanto riguarda l'avvocato veronese Adriano Anelli, il quale sosterrà che il quesito postogli non poteva trovare risposta nei testi da lui prescelti. Ad ogni modo, si saprà domani, con l'annuncio dei concorrenti ammessi alla seconda puntata quale serie toccherà ai due concorrenti.

B. M.
Smemorato italiano detenuto in Germania
Verona, 21.
Nelle carceri di Krefeld, nella Germania occidentale, è detenuta una persona la cui identità è incerta. Si tratta di un cittadino italiano dell'approssimativa età di 45 anni che dice di chiamarsi Antonio Leo, di essere nato a Capranica, in quel di Lecce, e di avere la famiglia a Verona.

La Questura di Verona ha rintracciato la moglie di Antonio Leo, che vive effettivamente in questa città, ma che non ha riconosciuto il marito (scompare dall'Italia nel 1945) nelle fotografie che le sono state presentate.

Il detenuto è uno smemorato che ogni tanto parla di sé attribuendosi anche più nomi. Un altro nome che ricorre nei suoi discorsi, oltre a quello di Antonio Leo, è Antonio Raimondo da Brioni.

Sull'Italia settentrionale c'è in regolarmente nuvoloso con accensione della nuvolosità nel pomeriggio. Sul versante dell'alto medio Tirreno e su quelli del medio e basso Adriatico nuvolosità piuttosto intensa con qualche probabile rovescio sui rilievi. Sul resto dell'Italia le condizioni del tempo rimarranno per ora pressoché inalterate, con qualche precipitazione sparsa anche a carattere temporale.

Temperature in leggera diminuzione nel Meridione; stazionarie altrove.

Mari: agitati o molto agitati i mari di Sardegna e Sicilia; leggermene mosso o mosso gli altri mari.

Temperature minime e massime di ieri: Balzano 5,3; 24,5; Trento 9, 27; Trieste 12,9; 21,5; Venezia 10,7; 22,4; Milano 10,8; 22,4; Torino 9,2; 21,8; Genova 17,4; 24,5; Bologna 12, 24,4; Firenze 11,8; 23,9; Pisa 12,7; 21,4; Ancona 12,2; 22,2; Perugia 14,5; 25,4; Pescara 12, 24,4; L'Aquila 9,4; 21,8; Roma 15,3; 25; Campobasso 12,8; 21,3; Bari 12,4; 24,2; Napoli 16,3; 26,8; Potenza 10,6; 22; Reggio C. 17,4; 25,5; Messina 21,5; 26,8; Palermo 20,5; 28,8; Catania 19,8; 28; Alghero 16,8; 27,4; Cagliari 17,2; 26,6.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Pellico 8

Il Canada fornisce aerei a reazione a Israele

Ottawa, 21

Il Primo Ministro canadese St. Laurent ha annunciato oggi che il Governo canadese ha approvato la vendita di 24 caccia a reazione del tipo «Sabre» ad Israele.

Il Ministro ha dichiarato che le forniture degli aerei saranno condotte a termine entro sei mesi, ma ha posto in evidenza che tale vendita è stata concessa dal Canada ad Israele con la clausola che gli aerei vengano adoperati esclusivamente per scopo difensivo. Qualora le condizioni politiche non dovessero garantire lo scopo difensivo di tali armi la spedizione verrebbe cancellata o sospesa.

A Washington un portavoce del Dipartimento di Stato ha reso noto che il Governo americano era stato informato dal Canada della decisione di fornire ventiquattro caccia a reazione ad Israele. Il Governo di Washington — ha aggiunto il portavoce — non ha formulato alcuna obiezione ed il suo atteggiamento rimane immutato per delle consegne di materiale bellico ad Israele. Esso ha tuttora all'esame una richiesta israeliana, formulata nel novembre scorso, per ottenere materiale militare statunitense.

Esplosione a bordo di un cacciatorpediniere inglese

Londra, 21

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.

L'Ammiragliato ha reso noto che una esplosione si è prodotta ieri, al largo di Malta, a bordo del modernissimo cacciatorpediniere britannico «Coryndon» da 2600 tonnellate. Il comunicato si limita a precisare che cinque uomini a bordo dell'unità hanno riportato contusioni e sono stati sottoposti a cure mediche.